



## Inriktning för utformning av plattformsanslutningar i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår

Utifrån beslutade effektmål och efter genomförda utredningar kring bland annat lokalisering, flöden, teknisk genomförbarhet och resenärsperspektiv, samt mot bakgrund av pendlarenkät, invånardialoger och politisk beredning, har kommunens principiella ställningstaganden om plattformsanslutningar vid Knivsta station sammanställts. Ställningstagandena beslutas av kommunfullmäktige för att kunna införlivas i samrådsyttrande till järnvägsplanen som kommunstyrelsen kommer fatta beslut om.

Effektmålen anger att vid Knivsta station ska gröna stråk samsas med kommersiella aktörer i en genomtänkt struktur som aktiverar stationsområdet. Stationsområdet ska ha en god gestaltad livsmiljö och upplevas som en välkomnande central plats i kommunen, här är det tryggt och trivsamt. Fysiska barriärer har mildrats genom god gestaltning av järnvägsanläggningen och stationsmiljön runt omkring. Området upplevs som lätt att överblicka och orientera sig i med gena passager under och över järnvägen. Stationen och stationsmiljön är utformade för att klara ett ökat resande med buss och tåg även efter år 2057 och det ska vara lätt för kommersiella aktörer att verka i centrala Knivsta. Platsen är utbyggd med ett lågt klimatavtryck genom genomtänkt gestaltning och robusta material.

## Ställningstaganden i kommunens samrådsyttrande över järnvägsplanen

Plattformen i Knivsta ska fortsättningsvis ha två anslutningar, den befintliga tunneln i norr och gångbro med plattformsanslutning där den befintliga Särstapassagen är idag. Sammanlagt kommer stationsområdet ha fyra plattformsanslutningar.

Gångbrons gestaltning ska anpassas till omgivningen för att minska barriäreffekt och få en väl integrerad arkitektur som reflekterar Knivstas småskaliga bebyggelse och kulturmiljö. Det ska vara enkelt att ta med sig sin cykel över bron samt till plattform. Vid den norra plattformsanslutningen behövs anpassningar göras för att lösa konflikter mellan trafikslag och skapa en trygg och trafiksäker miljö som främjar orienterbarhet och tillgänglighet.

Plattformsanslutningarna blir viktiga noder och utformas som välkomnande entréplatser till Knivsta. De placeras strategiskt och synligt och garanterar

tillgänglighet för alla, särskilt personer med funktionsnedsättning, barnvagn och cykel.

Platserna ges en väl bearbetad utformning som ger riktning och orienterbarhet för de som anländer, och skapar tydliga och lättillgängliga entréer till plattformen för de som ska resa eller passera. Varje plats utrustas med cykelparkering, informationsskyltar, grönska och sittplatser. De är väl belysta, ljusa, välkomnande och levande mötesplatser med öppna siktlinjer som sätter trygghet och människan i centrum. Barnperspektivet är tydligt genom trygga och tilltalande miljöer där alla kan vistas.

Varje anslutning gestaltas som en mindre torgyta med grönska, öppna tydliga rum och väl gestaltade möten mot omgivning. I varje plats är Knivstas berättelse och identitet tydligt avläsbar genom detaljer, konst, grönska och material som knyter an till järnvägsorten och småstadens historia, samtidigt som de har också sin egen prägel i mötet med respektive plats unika förutsättningar. Tillsammans skapar dom en god helhet i ett grönt och kommersiellt stråk.

Stråken i stationsområdet kopplar samman noderna i en helhetsstruktur där det är tryggt och trivsamt att färdas för alla trafikanter och trafikslag. Gatornas-, och den allmänna platsens utformning gör det smidigt att byta mellan trafikslag och att välja hållbara färdmedel. Plattformanslutningarna integreras i stadsstrukturen där de blir en del av kommunens trafiksystem och bidrar till en bättre helhet.

#### *Nordöstra plattformanslutningen*

Den nordöstra entrén är som idag placerad vid den befintliga gång- och cykeltunneln och möter Centralvägen och centrala Knivsta.

Denna plattformanslutning blir Knivstas huvudentré och en viktig entréplats till Knivsta centrum. Härifrån är det lätt och smidigt att byta till buss, komma med cykel, nå pendlarparkering och uträtta ärenden kopplat till pendling.

Det ska vara enkelt och tryggt att ta sig till fots mellan plattform och intilliggande målpunkter i centrum. Konflikter mellan trafikslag i tunnel och gatumiljö undviks genom en väl genomtänkt utformning där gång- och cykelväg på tunnelns östra sida dras norrut samtidigt som den får en mer tillgänglig lutning för både cyklister och personer med funktionsvariationer. Möjligheten ska finnas att i framtiden bygga ut en trafiksäker passage under Centralvägen tillika en förlängning av gång- och cykeltunneln i östlig riktning.

I gestaltningen hanteras mötet med Centralvägen varsamt och konflikter mellan trafikslag undviks genom tydliga och separata gång- och cykelbanor och trygga passager. Befintliga träd skyddas och blir centrala delar i utformningen tillsammans med de kulturhistoriska byggnaderna längst Centralvägen.

### *Nordvästra plattformsanslutningen*

Den nordvästra plattformsanslutningen är som idag placerad vid den befintliga gång- och cykeltunneln och präglas av natur- och kulturmiljön på platsen.

Cykelparkeringar placeras nära gång- och cykeltunneln, och det är enkelt att ansluta både till fots och cykel. Platsen öppnas upp och blir överblickbar. Det ska vara enkelt att hitta till omgivande service, bostadsområden, gröna stråk och befintlig kulturmiljö där rekreativa värden stärks.

Platsens gestaltning speglar den omgivande grönskan och lyfter Knivsta å-stråk, järnvägsparken och stationshuset. Orienterbarhet och trygghet stärks genom tydliga siktlinjer och kopplingar åt både norr och söder.

### *Sydvästra plattformsanslutningen*

Den sydvästra plattformsanslutningen är placerad i förlängningen av Knivstavägen där den befintliga Särstapassagen går idag.

Gångbron över järnvägen angör platsen genom trappor och hiss som fångar upp flöden från norr, söder och väster. Denna plats verkar som stationsområdets bytespunkt och blir huvudentré på den västra sidan. En framtida bussterminal möjliggörs i direkt anslutning till ytan där resenärer enkelt kan byta mellan buss och tåg med korta avstånd. Cykelparkeringar är placerade i direkt anslutning till entrén och tydliga och trygga cykelvägar angör platsen. Yta för hämtning och lämning ska finnas och tillgång till pendlarparkering finns i närheten.

Gestaltningen på platsen präglas av Knivsta å-stråk där gröna och rekreativa värden får ta plats. Å-rummet och den befintliga allén lyfts fram som del av platsen och siktlinjer mot bostadsområden, bussterminal, service och kulturmiljö gör platsen enkel att orientera sig i och förstå.

### *Sydöstra plattformsanslutningen*

Den sydöstra plattformsanslutningen ligger i mötet Parkvägen, Centralvägen och Särstavägen med anslutning mot Stadspark, Särsta vårdshus och bostadsområde.

Gångbron över järnvägen angör platsen genom trappor och hiss som fångar upp flöden från norr, söder och öster. Plats för hämtning och lämning med bil, och nya cykelparkeringar tillskapas.

Platsen blir öppen och överblickbar med tydliga siktlinjer mot viktiga noder så som CIK, Stadspark, Särsta vårdshus och Centralvägen. Här är barnperspektivet extra framträdande. Platsen utformas som en mötesplats för olika åldrar med tydlig koppling till målpunkter i söder. Genom en väl gestaltad miljö där vistelseytor och grönska vävs samman med integrerade dagvatten- och skyfallslösningar skapas en robust och trivsam miljö.